

CampusCar Impact Data Report

University commuting, emissions, loneliness, and modeled impact potential across Bavaria, Germany, and DACH

Date: 2026-05-06. Source-based, conservative and ambitious scenarios, with a strict separation between observed evidence and modeled estimates.

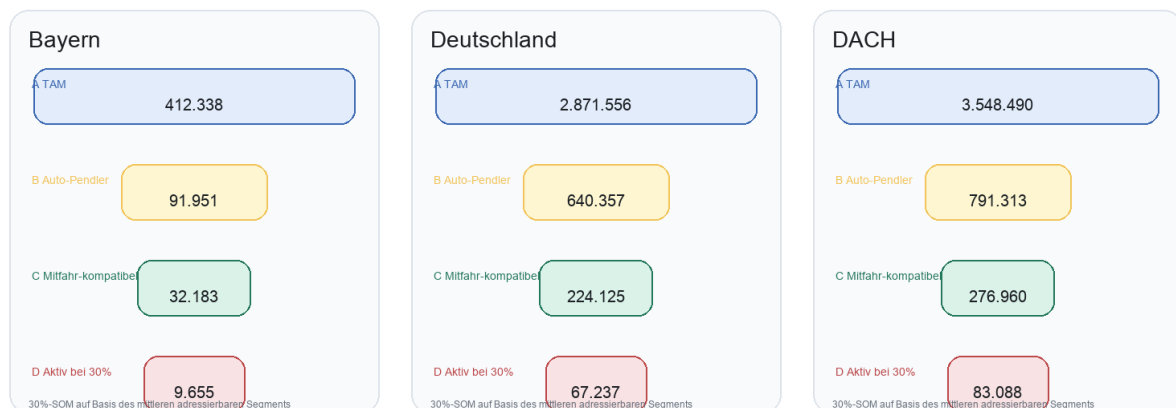
Executive Summary

- 22% of students in Germany commute by car; 28% travel 25 km or more one-way to university; 16% need at least one hour [S2].
- The current modeled climate burden of student car commuting in Germany is roughly 483 to 837 kt CO₂e per year [S1-S3].
- For Bavaria, the same logic yields roughly 69 to 120 kt CO₂e per year, using the Germany-wide student commuting profile as a transfer basis [S1-S3].
- DACH is shown as a transfer corridor rather than as a false point estimate.
- CampusCar's impact logic follows a funnel: students -> car commuters -> ride-share-compatible trips -> active users.
- At 30% penetration of the addressable segment, CampusCar would save roughly 10.9 to 49.7 kt CO₂e per year in Germany.

Visual Summary

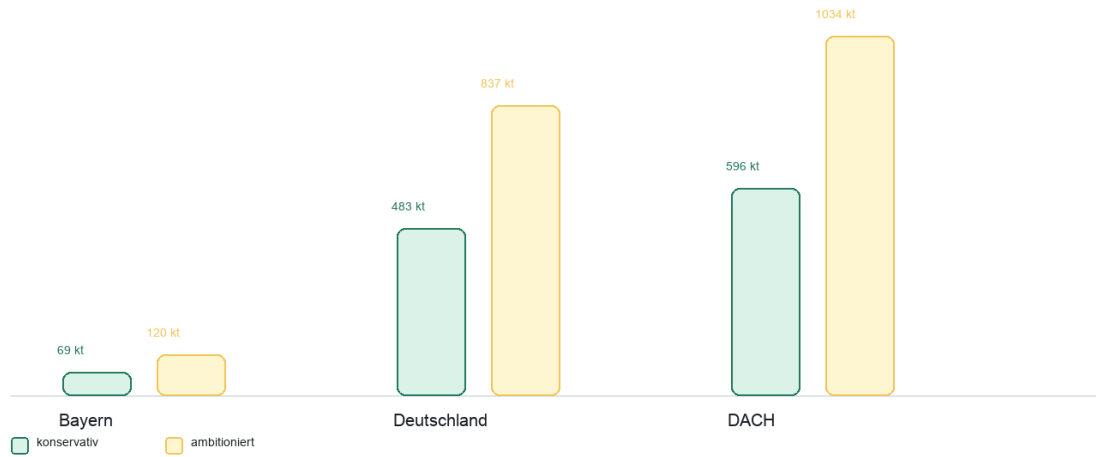
TAM -> Auto -> kompatibel -> aktive Nutzer

Illustrativer Trichter fuer ein 30%-Szenario: gesamte Studierendenbasis, Auto-Pendler, mitfahr-kompatible Wege und aktive CampusCar-Nutzung innerhalb des adressierbaren Segments.



Baseline-Emissionen aus studentischem Auto-Pendeln

Konservativer und ambitionierter Korridor. Bayern basiert auf deutschlandweit beobachtetem Studierenden-Pendelprofil; DACH ist eine Transferrechnung, keine direkt harmonisierte amtliche DACH-Statistik.



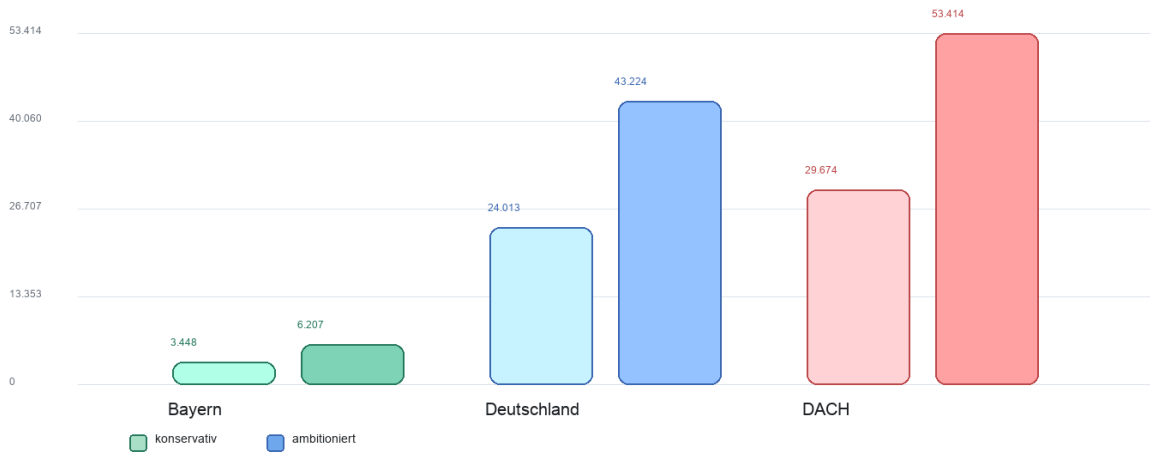
CO2e-Einsparung bei steigender Marktdurchdringung

Durchdringung bezieht sich auf den adressierbaren Markt (Auto-Pendler mit mitfahr-kompatiblen Wegen), nicht auf alle Studierenden. Linien zeigen den modellierten Korridor der jährlichen CO2e-Einsparung.



Soziale Kontaktchance: potenzielle wiederkehrende Mitfahr-Dyaden

Keine Kausalbehauptung zu Einsamkeit. Die Metrik zaehlt nur potenzielle wiederkehrende Fahrgemeinschafts-Paare im jeweiligen Szenario.



Scenario Tables

Bayern

Penetration	CO2e low	CO2e high	Vehicle-km low	Vehicle-km high	Dyads low-high
5 %	260 t	1.190 t	1.131.987	5.181.013	575-1.034
15 %	780 t	3.569 t	3.395.961	15.543.040	1.724-3.103
30 %	1.559 t	7.137 t	6.791.923	31.086.080	3.448-6.207
60 %	3.119 t	14.275 t	13.583.845	62.172.160	6.896-12.413
100 %	5.198 t	23.791 t	22.639.742	103.620.266	11.494-20.689

Deutschland

Penetration	CO2e low	CO2e high	Vehicle-km low	Vehicle-km high	Dyads low-high
5 %	1.810 t	8.284 t	7.883.252	36.081.006	4.002-7.204
15 %	5.430 t	24.853 t	23.649.756	108.243.018	12.007-21.612
30 %	10.860 t	49.705 t	47.299.512	216.486.036	24.013-43.224
60 %	21.720 t	99.410 t	94.599.023	432.972.072	48.027-86.448
100 %	36.200 t	165.684 t	157.665.038	721.620.119	80.045-144.080

DACH

Penetration	CO2e low	CO2e high	Vehicle-km low	Vehicle-km high	Dyads low-high
5 %	2.237 t	10.237 t	9.741.632	44.586.659	4.946-8.902
15 %	6.710 t	30.711 t	29.224.895	133.759.978	14.837-26.707
30 %	13.420 t	61.423 t	58.449.789	267.519.955	29.674-53.414

Penetration	CO2e low	CO2e high	Vehicle-km low	Vehicle-km high	Dyads low-high
60 %	26.840 t	122.845 t	116.899.579	535.039.911	59.348-106.827
100 %	44.734 t	204.742 t	194.832.632	891.733.185	98.914-178.045

References

- [S1] Destatis: Wintersemester 2024/2025: Studierendenzahl weitgehend unverändert zum Vorjahr. 28.11.2024. https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2024/11/PD24_447_21.html - Studierendenzahlen DE gesamt und Bayern, WS 2024/25.
- [S2] Destatis: 16 % der Studierenden brauchen eine Stunde oder laenger fuer den Weg zur Hochschule. 02.09.2025. https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/Zahl-der-Woche/2025/PD25_36_p002.html - Mikrozensus 2024: Pkw-Anteil, Distanz- und Zeitverteilung Studierende.
- [S3] Umweltbundesamt: Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr in Deutschland 2024. 10/2025. https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/366/bilder/dateien/vtv_2024_pv_tab_pdf.pdf - TREMOD 6.71B: Pkw 164 g CO2e/Pkm; 1,4 Pers./Pkw.
- [S4] Statistik Austria: Studierende, belegte Studien. Stand 04.05.2026. <https://www.statistik.at/statistiken/bevoelkerung-und-soziales/bildung/studierende-belegte-studien> - 2024: 401.934 Studierende in Oesterreich.
- [S5] Statistik Austria: Pendeln zum Ausbildungsort. 16.06.2025. <https://www.statistik.at/statistiken/bevoelkerung-und-soziales/bildung/schulbesuch/pendeln-zum-ausbildungsort> - 2023: 52.770 Hochschul-Auspendler:innen zwischen Gemeinden.
- [S6] BFS / Swisstats: 3 Studierende, Eintritte und Abschluesse. 06.05.26; 2022/23. <https://www.swisstats.bfs.admin.ch/data/webviewer/appld/ch.admin.bfs.swisstat/article/issue241517992200-05/package> - Knapp 275.000 Studierende an Schweizer Hochschulen, 2022/23.
- [S7] BMFSFJ: Erstes Einsamkeitsbarometer fuer Deutschland veroeffentlicht. 30.05.2024. <https://www.bmfsfj.de/bmfsfj/aktuelles/alle-meldungen/erstes-einsamkeitsbarometer-fuer-deutschland-veroeffentlicht-240202> - 14,1 % Einsamkeitsbelastung bei 18- bis 29-Jaehrigen, 2021.
- [S8] BFS / Swisstats: 4 Psychische Gesundheit. 06.05.26; 2022. <https://www.swisstats.bfs.admin.ch/data/webviewer/appld/ch.admin.bfs.swisstat/article/issue23142132201-06/package> - 2022: 10 % haeufige Einsamkeitsgefuehle bei 15- bis 24-Jaehrigen.
- [S9] Statistik Austria: Soziale Krisenfolgen. 23.12.25; 30.03.26. <https://www.statistik.at/statistiken/bevoelkerung-und-soziales/einkommen-und-soziale-lage/soziale-krisenfolgen> - Rund 1,8 Mio. Menschen in Oesterreich fuehlen sich gelegentlich einsam.